

INDICE ALFABETICO

- A**
- Aerovías, 140, 141, 142, 147-149, 235-236
 - Aforadores de combustible, 91-92
 - Alas, 29-31
 - de flujo laminar, 30
 - supercríticas, 30
 - Alerones, 19, 20, 36-37, 47, 82, 125
 - Altímetro, 10, 65-67, 68
 - codificador, 153, 156, 208-209
 - Amperímetro, 93
 - Analizadores del motor, 88, 89
 - Anemómetro, 10, 62-64
 - Angulo de ataque, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 22, 23-27, 117, 118
 - Aproximación de no-precisión, 219-223
 - de precisión, 219-220
 - final, 132, 134-136
 - instrumental, 219-224
 - Area de Control, 150
 - de Control Terminal, 150-155
 - Areas de Transición, 149
 - ATC, 147, 150, 153, 224
 - Aterrizajes, 132-139
 - con viento cruzado, 44, 137-139
 - Autoencendido, 56
 - Aviónica, 10, 190
 - Avisador de pérdida, 79-80
- B**
- Barrena, 27, 119-120
 - Bastón y bola, 10, 71-72
 - Bomba eléctrica de combustible, 84
 - Brújula magnética, 10, 68-71
- C**
- Cabina, 15, 28-29
 - Cajas negras, 190
 - Calculadores, 169-178
 - electrónicos, 178-183
 - Calefacción del carburador, 88-90
 - Carrera de aterrizaje, 101
 - de despegue, 95-96
 - CDI, 227-229, 232, 233, 234-238
 - Cielo cubierto, 161-162
 - Cilindros, 48-49, 50
 - Circuito de tráfico, 132-136
 - Cizalladura del viento, 132
 - Cola en T, 34-35
 - Cola totalmente móvil, 35, 40
 - Colector de admisión, 54-55
 - de escape, 54
 - Colectores, 54-56
 - Combustible, 98, 108, 172, 180-182, 184-189
 - Compensadores, 20, 28, 39-41, 83, 108, 118

INDICE ALFABETICO

Compresores, 51, 127
Control de rodaje, 105-106, 194
Crucero, 98-100, 115-117
"Cuernos", 82

D

Derrape, 37, 72, 122, 123
Descenso, 100-101
Despegue, 44-45, 95-96, 109-113
– desde la intersección, 102
Detonación, 56
DH, 220
Direccional giroscópico, 68, 69-70, 93
Distancia de aceleración-parada, 101-102
DMÉ, 204-206, 223, 230

E

E6b, 169-178
Efecto suelo, 34-35, 111
EGT, 87-88, 185, 186, 187
Emisoras comerciales de radió, 203, 239
Engelamiento en el carburador, 89
– – controlado, 140, 143-156
– – no controlado, 140, 143
Equipo de comunicaciones, 190-199
Espacio Aéreo, 140-157
Estabilizador horizontal, 12, 19-20, 28, 31, 34
– vertical, 19, 20, 21, 22, 28, 31, 35
Estructura de viga armada, 29

F

FAA, 140, 199
Flaps, 19, 20, 28, 41-45, 47, 83, 96, 111-112, 136
Flujo laminar, 30
Fluxómetro, 91
Frenos, 82-83, 106
Fuente alternativa de aire, 90
Fuselaje, 28-29

G

Guiñada, 31, 121

H

Hélice, 20, 21, 49, 51-54, 127
– de paso fijo, 51, 52-53, 85, 127
– de revoluciones constantes, 52, 53-54, 85, 127
Horizonte artificial, 73-75, 93

I

IFR, 159, 193, 210, 217-224
ILS, 220
Indicador de ángulo de ataque, 26, 80
– de succión, 94
– de temperatura exterior, 77-78
Inercia, 130-131
Instrumentos, 62-94, 107-108
– de datos de aire, 10, 62-94
– de motor, 83-93
Interruptor principal ("Master"), 83-84, 93
Interuptor-selector de magnetos, 84, 108

L

Línea de turbonada, 162
Longitud crítica de pista, 102
Luces del avión, 80-81

M

Magnetos, 49, 84
Mando de gases, 38-39, 84-85, 117-119, 134
– de mezcla, 87-88, 109
– del paso, 85, 86
Mandos de temperatura, 81-82
– de vuelo, 82-83, 103-139, 106-107
Manómetro de combustible, 91

Medidor Hobbs, 94
 Meteorología, 158-167
 Mezcla, 48-49, 51, 109, 184-187
 MOA, 157
 MOCA, 149
 Monocasco, 29
 Motor y al aire, 47, 87
 Motores, 48-61, 127-128
 – aspirados, 48-51
 MRA, 148

N

Navegación de pilotaje, 116
 – estimada, 116
 – radioeléctrica, 116-117, 199-210,
 225-243
 NDB, 222-223
 Nivel de Vuelo, 155
 Nubes dispersas, 160
 – fragmentadas, 160-161
 Nubosidad, 159-162

O

OACI, 140
 OAT, 77-78
 OBI, 200, 201, 220, 227-229, 232, 234-
 237
 OBS, 227, 228, 229

P

Palanca de mandos, 27, 38, 39, 40, 75,
 82, 104, 105, 119
 Palonnier, 82, 106, 124
 Pancear, 38, 99, 127
 PAR, 220
 Par motor, 20-22, 114
 Parada del motor, 139
 Pérdida, 25-26, 119, 120
 Perfil aerodinámico, 12, 13, 14, 19-20,
 22, 23

Plantillas de navegación, 168-169
 Posiciones anormales, 73-74, 75
 Precesión, 21, 70
 Precipitaciones, 166-167
 Presión atmosférica, 55, 63-66
 – de aceite, 92-93
 – de admisión, 54-55, 85, 187-188
 – de combustible, 91
 Propulsión, 9, 10, 22, 29, 45
 Prueba de motor, 108-109
 Punto de rocío, 89
 – intermedio (“waypoint”), 207, 237

R

Radial, 228
 Radiobaliza, 239
 Radiocompás, 202-204, 223, 238-243
 Radiofaro, 203, 223, 229
 Radionavegación, 116-117
 Recogida, 41, 136-139
 Reloj, 78
 Resbale, 72, 122-123, 124-125
 Resistencia aerodinámica, 9, 10, 17-18,
 22, 128
 – inducida, 18
 – parásita, 18, 28
 Revisión prevuelo, 104-105
 RNAV, 206-207, 237-238
 Rodaje, 106
 Rumbo, 70, 71, 165-166, 183
 – geográfico, 165, 176
 – magnético, 165, 176-177
 Ruta, 70-71, 165-166, 228
 – geográfica, 165
 – magnética, 165

S

Semimonocasco, 29
 Sentir el avión, 10, 27
 Sistema de desempañamiento de cúpula,
 82

INDICE ALFABETICO

Sistema Pitot-estático, 63-64
Spoilers, 28, 45-47
Stabilator, 40, 41
Subida, 96-98, 113-115
Succión, 93-94
Sustentación, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 22,
24, 25, 27, 28, 36, 44, 45, 126

T

Tacómetro, 86
TBO, 56-57, 60-61, 184
Techo de servicio, 99, 100
– máximo absoluto, 99
Temperatura de aceite, 92-93
– de culatas, 92
– de gases de scape (EGT), 87-88
Teorema de Bernouilli, 29
Timón de dirección, 19, 20, 21-22, 37,
39, 82, 121-125
– de profundidad, 19, 20, 35, 37, 38,
39, 40, 82, 117-119
Tomas de presión estática, 63-64
Tormentas, 162-163
Torre de Control, 109-110, 113
Tramo base, 132, 133-134
– de viento en cola, 132
Transceptores, 191-193
Transpondedor, 153-154, 156, 207-208
Tren de aterrizaje retráctil, 83
Tubo de Pitot, 63
– venturi, 93
Turbocompresor, 51, 93, 127
Turbohélice, 57, 58
Turborreactor, 57, 59
Turboventilador, 59-60
Turbulencia, 166
– de estela, 110

U

Unicom, 194

V

Variómetro, 10, 75-77
Velocidad de despegue, 95
– de máxima autonomía, 128
– de máximo alcance, 188-189
– de mejor ángulo de subida, 96,
97, 98
– de mejor régimen de subida, 97-98
– de pérdida, 17, 25, 45, 79-80
– de vuelo, 16-17, 25
– indicada (IAS), 64-65, 78, 98-99,
174
– máxima de crucero, 188
– sobre el suelo (GS), 16, 25, 79, 100,
130-132, 171, 176-177
– verdadera (TAS), 64-65, 78, 79, 98-
99, 100, 126-127, 130-132, 173-
174, 182
Ventanilla de Kollsman, 66, 106, 155
– TO-FROM, 229-230, 231, 233
VFR, 159, 193, 210-215
– especial, 215-217
Viento, 17, 18, 128-132, 159, 164-166,
175-177
– en cola, 18, 132, 133
– relativo, 14, 15, 16, 23-25
Visibilidad del piloto, 31, 160
VOR, 199-201, 223, 225-238
VOR/DME, 205, 207, 223
VORTAC, 205, 207, 223

Z

Zonas de Control de Aeródromo, 145-
147
– de Tránsito de Aeródromo, 143-145
– peligrosas, 140, 157
– prohibidas, 140, 157
– restringidas, 140, 157